

Entflechtung Wylerfeld.

Weniger Kreuzungskonflikte, mehr Pünktlichkeit.

Im Berner Wylerfeld überschneiden sich bisher die Fahrwege der vielbefahrenen Bahnstrecken Olten–Bern, Biel–Bern und Thun–Bern, wo täglich rund 900 Züge verkehren. Bereits eine geringe Verspätung eines Zuges führte zu sogenannten Kreuzungskonflikten und wirkte sich auf die Fahrzeiten anderer Züge aus. Der neue Tunnel unterhalb der Gleise erlaubt das unabhängige Kreuzen von Zügen auf verschiedenen Ebenen und sorgt so für mehr Pünktlichkeit, Fahrplanstabilität und Flexibilität.

Schrittweiser Ausbau des Angebots.

Die Entflechtung Wylerfeld ermöglicht eine flexiblere Gleisbenutzung in Bern und schafft so Kapazitäten für Angebotsausbauten. Als erste Angebotsverbesserung kann die SBB ab dem Fahrplan 2023 mit dem IC81 Romanshorn–Zürich Flughafen–Interlaken Ost die Direktverbindungen zwischen Zürich Flughafen und Interlaken wieder anbieten.

Die Züge verkehren im angenäherten Zweistundentakt (siehe Tabelle).

Mit dem IC6 gibt es zudem ab dem Fahrplanwechsel zusätzliche Direktverbindungen ab Basel ins Wallis. Erstmals ist so auch Liestal direkt mit Visp und Brig verbunden. Die Entflechtung Wylerfeld unterstützt ausserdem weitere künftig geplante Angebotsausbauten wie den Halbstundentakt Bern–Zofingen–Luzern und den Viertelstundentakt zur Hauptverkehrszeit zwischen Bern und Zürich.

Langfristig ermöglicht das Bauwerk zusammen mit anderen Ausbauprojekten, die derzeit in Planung sind, zusätzliche Entlastungszüge zwischen Bern und Thun und später den durchgehenden Viertelstundentakt Bern–Münsingen.

Zug Nr.		IC 804	IC 808	IC 814	IC 818	IC 822	IC 826	IC 830
Romanshorn	Ab		6:48	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48
Zürich-Flughafen	Ab		7:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44
Zürich HB	Ab	6:02	8:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02
Bern	An	6:58	8:58	11:58	13:58	15:58	17:58	19:58
Bern	Ab	7:04	9:04	12:04	14:04	16:04	18:04	20:04
Interlaken Ost	An	7:57	9:57	12:57	14:57	16:57	18:57	20:57

Zug Nr.		IC 809	IC 813	IC 817	IC 823	IC 827	IC 831	IC 835
Interlaken Ost	Ab	7:00	9:00	11:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Bern	An	7:52	9:52	11:52	14:52	16:52	18:52	20:52
Bern	Ab	8:02	10:02	12:02	15:02	17:02	19:02	21:02
Zürich HB	An	8:58	10:58	12:58	15:58	17:58	19:58	21:58
Zürich-Flughafen	Ab	9:14	11:14	13:14	16:14	18:14	20:14	22:14
Romanshorn	An	10:12	12:12	14:12	17:12	19:12	21:12	23:12

Herzstück der Entflechtung Wylerfeld: Der neue Bahntunnel.

Das Bauwerk beginnt im Westen zwischen den beiden Brücken Scheibenstrasse und Stauffacherstrasse mit einer Rampe und geht auf der Höhe der Brücke Stauffacherstrasse in einen Tunnel über. Dieser unterquert vom Bahnhof Bern her zwischen dem Wylerquartier und der Haltestelle Bern Wankdorf Süd drei Spuren und führt in die Strecke nach Thun. Den Abschluss bildet eine lange Rampe im Osten, welche vor der Haltestelle Wankdorf endet.
Länge insgesamt: 872 Meter (Tunnel: 300 Meter / Rampe West: 290 Meter / Rampe Ost: 282 Meter)
Neu gebaute Gleise: 13'100 Meter
Verwendeter Schotter: 24'800 Tonnen
Eingebaute Weichen: 35 Stück
Eingebauter Beton: 16'002 m³

Ökologie.

Die neu gewonnenen Flächen der Tunneldecke neben den Gleisen und auf dem Tunneldach wurden besonders umweltfreundlich aufbereitet. Insgesamt hat die SBB zwei Flächen von insgesamt über 3'000 m² aufgewertet. Neu gibt es zwischen den Betriebsgleisen im Berner Wylerfeld Magerwiesen, Sandlinsen, Steingabionen und Holzelemente – gestaltet mit Bauabfällen aus dem Projekt. Die aufgewerteten Flächen bieten grosszügige Lebensräume für

Flora und Fauna: Insekten wie Wildbienen finden Unterschlupfmöglichkeiten und Baumaterial für ihre Nester, und Reptilien wie etwa Blindschleichen und Mauereidechsen finden Verstecke und Aufwärmplätze.

Timeline.

Bauzeit: 2016-2023

Start Bauarbeiten im Januar 2016.

Inbetriebnahme neuer Bahntunnel im September 2022.

Die Abschlussarbeiten mit dem Bau der Abstellanlage dauern bis Sommer 2023.

Kosten.

Rund 280 Millionen Franken.

Die Entflechtung Wylerfeld ist das grösste Teilprojekt des Bahnausbauprogramms «Zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur» ZEB im Raum Bern. Finanziert wird sie über das ZEB-Programm, den Infrastrukturfonds, einen Beitrag des Kantons Bern und die Leistungsvereinbarung zwischen Bund und SBB.

Weitere Informationen:

www.sbb.ch/wylerfeld

SBB Medienstelle: press@sbb.ch / 051 220 41 11

